

Saarland

Statistisches
Landesamt

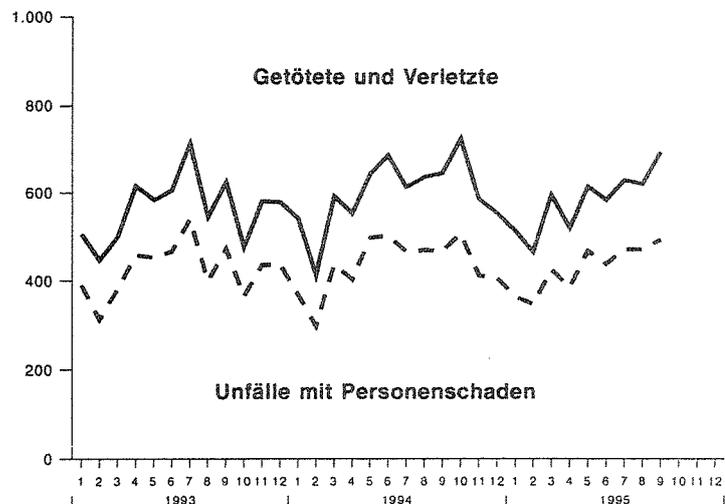


Statistische
Berichte

H 11 - m 9/95
Ausgegeben im Januar 1996

Straßenverkehrsunfälle im September 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im September 1995^{*)}

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| September 1995 | 2 379 | 493 | 1 886 | 7 | 101 | 585 | 693 |
| August 1995 | 2 209 | 470 | 1 739 | 2 | 104 | 514 | 620 |
| Veränderung/Anzahl | + 170 | + 23 | + 147 | + 5 | - 3 | + 71 | + 73 |
| in % | + 7,7 | + 4,9 | + 8,5 | .. | - 2,9 | + 13,8 | + 11,8 |
| September 1995 | 2 379 | 493 | 1 886 | 7 | 101 | 585 | 693 |
| September 1994 | 2 256 | 467 | 1 789 | 3 | 70 | 571 | 644 |
| Veränderung/Anzahl | + 123 | + 26 | + 97 | + 4 | + 31 | + 14 | + 49 |
| in % | + 5,5 | + 5,6 | + 5,4 | .. | + 44,3 | + 2,5 | + 7,6 |
| Jan. - September 1995 | 20 192 | 3 857 | 16 335 | 51 | 781 | 4 396 | 5 228 |
| Jan. - September 1994 | 18 865 | 3 903 | 14 962 | 61 | 713 | 4 541 | 5 315 |
| Veränderung/Anzahl | + 1 327 | - 46 | + 1 373 | - 10 | + 68 | - 145 | - 87 |
| in % | + 7,0 | - 1,2 | + 9,2 | - 16,4 | + 9,5 | - 3,2 | - 1,6 |

1) einschließlich Bagatellunfälle - *) Einschließlich Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | | | | | | | | | | | | | % |
| September 1994 | | | | | September 1995 | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 37 | 1 | 5 | 41 | 36 | 1 | 10 | 44 | -2,7 | - | X | 7,3 | |
| Bundesstraßen | 102 | - | 11 | 138 | 110 | - | 15 | 144 | 7,8 | - | 36,4 | 4,3 | |
| Innerorts | 76 | - | 11 | 97 | 89 | - | 13 | 111 | 17,1 | - | 18,2 | 14,4 | |
| Außerorts | 26 | - | - | 41 | 21 | - | 2 | 33 | -19,2 | - | X | -19,5 | |
| Landstraßen I. Ordnung | 127 | 2 | 23 | 150 | 148 | 4 | 32 | 172 | 16,5 | X | 39,1 | 14,7 | |
| Innerorts | 79 | 1 | 12 | 96 | 88 | - | 13 | 102 | 11,4 | X | 8,3 | 6,3 | |
| Außerorts | 48 | 1 | 11 | 54 | 60 | 4 | 19 | 70 | 25,0 | X | 72,7 | 29,6 | |
| Landstraßen II. Ordnung | 67 | - | 11 | 78 | 65 | 1 | 15 | 71 | -3,0 | X | 36,4 | -9,0 | |
| Innerorts | 42 | - | 8 | 49 | 43 | - | 8 | 46 | 2,4 | - | - | -6,1 | |
| Außerorts | 25 | - | 3 | 29 | 22 | 1 | 7 | 25 | -12,0 | X | X | -13,8 | |
| Andere Straßen | 134 | - | 20 | 164 | 134 | 1 | 29 | 154 | - | X | 45,0 | -6,1 | |
| Innerorts | 121 | - | 18 | 150 | 119 | 1 | 23 | 138 | -1,7 | X | 27,8 | -8,0 | |
| Außerorts | 13 | - | 2 | 14 | 15 | - | 6 | 16 | 15,4 | - | X | 14,3 | |
| Insgesamt | 467 | 3 | 70 | 571 | 493 | 7 | 101 | 585 | 5,6 | X | 44,3 | 2,5 | |
| Innerorts | 318 | 1 | 49 | 392 | 339 | 1 | 57 | 397 | 6,6 | - | 16,3 | 1,3 | |
| Außerorts | 149 | 2 | 21 | 179 | 154 | 6 | 44 | 188 | 3,4 | X | X | 5,0 | |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Sept. 1994 | Sept. 1995 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | Sept. 1994 | Sept. 1995 | Zu- bzw. Abnahme |
|-------------------------------------|------------|------------|------------------|--|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 570 | 564 | - 1,1 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 99 | 44 | - 55,6 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 62 | 56 | - 9,7 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 8 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 57 | 51 | - 10,5 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 25 | 35 | + 40,0 |
| Falsche Straßenbenutzung | 32 | 40 | + 25,0 | Verkehrsuntüchtigkeit | 2 | 5 | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 6 | 27 | x | dar.: Alkoholeinfluß | 2 | 5 | x |
| Ungenügender Abstand | 59 | 109 | + 84,7 | Falsches Verh.beim Überschreiten | 20 | 28 | + 40,0 |
| Fehler beim Überholen | 21 | 12 | - 42,9 | der Fahrbahn | - | - | - |
| Fehler beim Vorbeifahren | 2 | 6 | x | Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 6 | 5 | x | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | - | 1 | x |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. | | | | Straßenseite | 1 | - | x |
| Verkehrsregelung | 85 | 102 | + 20,0 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | 1 | x |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rück- | 64 | 58 | - 9,4 | Andere Fehler der Fußgänger | 8 | 33 | x |
| wärtsfahren | | | | 4. Straßenverhältnisse | 7 | 33 | x |
| Falsches Verhalten gegenüber | 16 | 17 | + 6,3 | Glätte oder Schlipfrigrk. der Fahrbahn | 1 | - | x |
| Fußgängern | | | | Schlechter Zustand der Straße | 1 | 2 | x |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver- | - | 4 | x | 5. Witterungseinflüsse | 7 | 4 | x |
| kehrssicherung | | | | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 6 | 4 | x |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- | 3 | 1 | x | dar.: Tier auf der Fahrbahn | - | - | - |
| vorschriften | | | | 7. Sonstige Ursachen | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | 1 | x | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 613 | 646 | + 5,4 |

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen *)

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | September 1995 | Januar bis September 1994 | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 154 | 1 312 | 223 | 150 | 4 | - | 31 | 17 | 188 | 133 |
| Merzig-Wadern | 62 | 403 | 86 | 50 | - | - | 10 | 8 | 76 | 42 |
| Neunkirchen | 59 | 493 | 77 | 50 | 1 | 1 | 11 | 7 | 65 | 42 |
| Saarlouis | 104 | 827 | 150 | 100 | 2 | - | 27 | 14 | 121 | 86 |
| Saarpfalz-Kreis | 65 | 595 | 89 | 67 | - | - | 12 | 6 | 77 | 61 |
| St. Wendel | 49 | 377 | 68 | 38 | - | - | 10 | 5 | 58 | 33 |
| SAARLAND | 493 | 4 007 | 693 | 455 | 7 | 1 | 101 | 57 | 585 | 397 |

*) einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

5. Unfälle und Verunglückte *) 1994 und 1995

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| Januar | 2 301 | 2 445 | 368 | 364 | 11 | 11 | 60 | 81 | 470 | 421 |
| Februar | 1 921 | 2 092 | 297 | 346 | 4 | 2 | 64 | 70 | 343 | 392 |
| März | 2 104 | 2 565 | 436 | 425 | 8 | 4 | 77 | 62 | 506 | 528 |
| April | 2 049 | 1 938 | 402 | 384 | 10 | 5 | 91 | 83 | 451 | 431 |
| Mai | 2 234 | 2 212 | 497 | 467 | 6 | 9 | 81 | 102 | 555 | 503 |
| Juni | 2 029 | 2 107 | 501 | 437 | 6 | 3 | 103 | 82 | 577 | 498 |
| Juli | 1 870 | 2 245 | 466 | 471 | 9 | 8 | 90 | 96 | 513 | 524 |
| August | 2 101 | 2 209 | 469 | 470 | 4 | 2 | 77 | 104 | 555 | 514 |
| September | 2 256 | 2 379 | 467 | 493 | 3 | 7 | 70 | 101 | 571 | 585 |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar - September | 18 865 | 20 192 | 3 903 | 3 857 | 61 | 51 | 713 | 781 | 4 541 | 4 396 |

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden ¹⁾ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Freitag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 21 | 3 | 16 |
| 2. Samstag | 22 | - | 3 | 19 | - | 4 | 27 | 3 | 25 |
| 3. Sonntag | 7 | - | 1 | 6 | - | 2 | 11 | 8 | 15 |
| 4. Montag | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 12 | 5 | 17 |
| 5. Dienstag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 21 | 2 | 18 |
| 6. Mittwoch | 19 | 1 | 4 | 14 | 1 | 4 | 19 | - | 19 |
| 7. Donnerstag | 21 | 1 | 3 | 17 | 1 | 5 | 25 | 3 | 24 |
| 8. Freitag | 25 | - | 5 | 20 | - | 7 | 28 | 7 | 32 |
| 9. Samstag | 27 | - | 11 | 16 | - | 15 | 26 | 3 | 30 |
| 10. Sonntag | 14 | 1 | 4 | 9 | 1 | 4 | 14 | 1 | 15 |
| 11. Montag | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 20 | 4 | 21 |
| 12. Dienstag | 20 | - | 3 | 17 | - | 3 | 22 | 5 | 25 |
| 13. Mittwoch | 18 | - | 2 | 16 | - | 3 | 20 | 7 | 25 |
| 14. Donnerstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 15 | 3 | 18 |
| 15. Freitag | 23 | 2 | 2 | 19 | 2 | 2 | 25 | 5 | 28 |
| 16. Samstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 14 | 5 | 18 |
| 17. Sonntag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 | 22 | 2 | 14 |
| 18. Montag | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 17 | 4 | 19 |
| 19. Dienstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 15 | 1 | 16 |
| 20. Mittwoch | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 20 | 1 | 13 |
| 21. Donnerstag | 18 | - | 3 | 15 | - | 4 | 25 | 1 | 19 |
| 22. Freitag | 17 | - | 4 | 13 | - | 5 | 15 | 6 | 23 |
| 23. Samstag | 16 | - | 1 | 15 | - | 1 | 19 | 3 | 19 |
| 24. Sonntag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 20 | 3 | 19 |
| 25. Montag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 16 | 2 | 17 |
| 26. Dienstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 11 | 2 | 10 |
| 27. Mittwoch | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 19 | 6 | 21 |
| 28. Donnerstag | 20 | 1 | 4 | 15 | 1 | 4 | 23 | 2 | 22 |
| 29. Freitag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 16 | 4 | 20 |
| 30. Samstag | 16 | - | 2 | 14 | - | 3 | 27 | 1 | 17 |
| INSGESAMT | 493 | 7 | 85 | 401 | 7 | 101 | 585 | 102 | 595 |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | September 1994 | | | | September 1995 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 24 | - | 5 | 19 | 16 | - | 4 | 12 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 44 | 1 | 12 | 31 | 59 | 2 | 14 | 43 |
| Personenkraftwagen | 465 | 1 | 32 | 432 | 505 | 5 | 52 | 448 |
| Omnibussen | 3 | - | - | 3 | 8 | - | - | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen | 10 | 1 | 1 | 8 | 17 | - | 3 | 14 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Fahrrädern | 43 | - | 6 | 37 | 45 | - | 9 | 36 |
| dar.: unter 15 Jahren | 13 | - | 3 | 10 | 14 | - | 1 | 13 |
| anderen Fahrzeugen | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Fußgänger | 49 | - | 14 | 35 | 41 | - | 18 | 23 |
| dar.: unter 15 Jahren | 14 | - | 4 | 10 | 17 | - | 5 | 12 |
| 65 Jahre und mehr | 10 | - | 6 | 4 | 8 | - | 6 | 2 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 644 | 3 | 70 | 571 | 693 | 7 | 101 | 585 |
| Innerorts | 442 | 1 | 49 | 392 | 455 | 1 | 57 | 397 |
| Außerorts | 202 | 2 | 21 | 179 | 238 | 6 | 44 | 188 |
| dar.: unter 15 Jahren | 53 | - | 8 | 45 | 55 | - | 7 | 48 |
| innerorts | 45 | - | 7 | 38 | 48 | - | 6 | 42 |
| außerorts | 8 | - | 1 | 7 | 7 | - | 1 | 6 |
| 65 Jahre und mehr | 32 | - | 7 | 25 | 43 | - | 10 | 33 |
| innerorts | 27 | - | 7 | 20 | 32 | - | 7 | 25 |
| außerorts | 5 | - | - | 5 | 11 | - | 3 | 8 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | September 1994 | | | | September 1995 | | | | Anzahl | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 82 | - | 7 | 114 | 80 | - | 9 | 100 | -2,4 | - | X | -12,3 | |
| innerorts | 64 | - | 6 | 88 | 66 | - | 7 | 78 | 3,1 | - | X | -11,4 | |
| außerorts | 18 | - | 1 | 26 | 14 | - | 2 | 22 | -22,2 | - | X | -15,4 | |
| vorausfährt oder wartet | 62 | - | 4 | 75 | 71 | - | 2 | 102 | 14,5 | - | X | 36,0 | |
| innerorts | 38 | - | 2 | 44 | 50 | - | 1 | 72 | 31,6 | - | X | 63,6 | |
| außerorts | 24 | - | 2 | 31 | 21 | - | 1 | 30 | -12,5 | - | X | -3,2 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 13 | - | - | 13 | 9 | - | 2 | 11 | X | - | X | -15,4 | |
| innerorts | 8 | - | - | 8 | 6 | - | - | 6 | X | - | - | X | |
| außerorts | 5 | - | - | 5 | 3 | - | 2 | 5 | X | - | X | - | |
| entgegenkommt | 56 | - | 17 | 85 | 49 | 2 | 17 | 70 | -12,5 | X | - | -17,6 | |
| innerorts | 39 | - | 12 | 61 | 30 | - | 10 | 41 | -23,1 | - | -16,7 | -32,8 | |
| außerorts | 17 | - | 5 | 24 | 19 | 2 | 7 | 29 | 11,8 | X | X | 20,8 | |
| einbiegt oder kreuzt | 105 | - | 11 | 140 | 111 | 1 | 12 | 148 | 5,7 | X | 9,1 | 5,7 | |
| innerorts | 82 | - | 10 | 107 | 87 | - | 10 | 114 | 6,1 | - | - | 6,5 | |
| außerorts | 23 | - | 1 | 33 | 24 | 1 | 2 | 34 | 4,3 | X | X | 3,0 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 41 | - | 12 | 33 | 28 | - | 12 | 19 | -31,7 | - | - | -42,4 | |
| innerorts | 38 | - | 12 | 29 | 27 | - | 11 | 19 | -28,9 | - | -8,3 | -34,5 | |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | 1 | - | 1 | - | X | - | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 39 | 3 | 6 | 36 | 48 | 4 | 11 | 45 | 23,1 | X | X | 25,0 | |
| innerorts | 8 | 1 | - | 9 | 18 | 1 | 4 | 19 | X | - | X | X | |
| außerorts | 31 | 2 | 6 | 27 | 30 | 3 | 7 | 26 | -3,2 | X | X | -3,7 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 24 | - | 8 | 22 | 33 | - | 19 | 34 | 37,5 | - | X | 54,5 | |
| innerorts | 8 | - | 3 | 7 | 9 | - | 2 | 8 | X | - | X | X | |
| außerorts | 16 | - | 5 | 15 | 24 | - | 17 | 26 | 50,0 | - | X | 73,3 | |
| Unfall anderer Art | 44 | - | 4 | 53 | 64 | - | 17 | 56 | 45,5 | - | X | 5,7 | |
| innerorts | 32 | - | 3 | 39 | 46 | - | 12 | 40 | 43,8 | - | X | 2,6 | |
| außerorts | 12 | - | 1 | 14 | 18 | - | 5 | 16 | 50,0 | - | X | 14,3 | |
| INSGESAMT | 467 | 3 | 70 | 571 | 493 | 7 | 101 | 585 | 5,6 | X | 44,3 | 2,5 | |
| innerorts | 318 | 1 | 49 | 392 | 339 | 1 | 57 | 397 | 6,6 | - | 16,3 | 1,3 | |
| außerorts | 149 | 2 | 21 | 179 | 154 | 6 | 44 | 188 | 3,4 | X | X | 5,0 | |